

Informacije o luci Šibenik

Uže područje luke raspolaže sa:

Obala Hrvatske Mornarice:

betonsko-kameno pristanišno operativna obala u dužini od 200 m. Ova obala služi za pristajanje putničkih brodova i jahti.

Obala Dr. Franje Tuđmana je betonsko kameno pristanišno operativna obala u dužini od 230 m. Obala služi za pristajanje jahti i plovila u dnevnom čarteru.

Gat Krka je operativna obala (betonsko kamena) u dužini od 100 m, a služi za pristajanje putničkih brodova, jahti i drugih plovila. Opremljena je priključkom za vodu i struju.

ORIJENTACIJA: svjetlo na glavi Gata Krka bijela kula sa stupom i galerijom, tvrđava Sv. Ana, dominantna kupola katedrale.

VREMENSKE PRILIKE: izložena je SW i W vjetrovima, koji mogu biti opasni za male brodove. Zapadna strana Gata Krka izložena je jedino W vjetru, a istočna strana S vjetrovima.

MAGLA: javlja se u prosjeku 2 dana u godini.

MORSKE STRUJE: prevladava izlazna struja od 0,5 čv brzine za slabog dotoka rijeke Krke, i do 2,0 čv za jakog dotoka Krke. Za vrijeme juga struja uz sjeveroistočnu obalu ima SE smjer i naročito je jaka uz Gat Krka.

RAZINA MORA: srednje amplitude morskih mijena su od 0,2 do 0,4 m. Dugotrajni olujni vjetrovi mogu podići razinu mora do 0,7 m (ciklonalno južno) i sniziti do 0,3 m (anticiklonalna bura).

City Port of Šibenik Information

The inner port area includes:

Croatian Navy Pier

A 200 m long concrete-stone operational quay used for passenger ships and yachts.

Dr. Franjo Tuđman Pier is a 230 m long concrete-stone operational quay for yachts and daily charter vessels.

Krka Pier is a 100 m long concrete-stone operational quay for passenger ships, yachts, and other vessels. It is equipped with water and electricity connections.

Orientation: Light at the head of Krka Pier – white tower with a column and gallery; St. Ana Fortress; the dominant dome of the cathedral.

Weather Conditions: Exposed to SW and W winds, which can be dangerous for small boats. The western side of Krka Pier is only exposed to W winds, while the eastern side is exposed to S winds.

Fog: Occurs on average 2 days per year.

Sea Currents: Predominantly outgoing current at 0.5 knots during weak inflow from the Krka River, and up to 2.0 knots during strong inflow. During southerly winds, the current along the northeastern shore has a SE direction, particularly strong near Krka Pier.

Sea Level: Average tidal amplitudes range from 0.2 to 0.4 m. Prolonged storm winds can raise the sea level up to 0.7 m (cyclonic southerly wind) or lower it to 0.3 m (anticyclonic bora wind).

Regulations: Approaching and docking south of the Burnji Turan – Ravna Cape – Kuline Cape line is prohibited. Detailed

PROPISI: zabranjeno je prilaženje i pristajanje uz obalu južno od spojnice Burnji Turan- rt Ravna -rt Kuline. Detaljni podaci o zabranjenim mjestima mogu se dobiti u Lučkoj kapetaniji.

VEZ: najpogodniji vez za manje brodove i brodice je uz Obalu dr. Franje Tuđmana, od Katedrale do Gata Krka i uz Obalu Hrvatske mornarice; od Katedrale do vale Dolac. Uz Gat Krka je vez za brodsku prugu a u vali Dolac za brodice mjesnog stanovništva.

POPRAVCI: sve vrste popravaka u brodogradilištu.

USLUGE I OPSKRBA: voda iz hidranta na obali, crpka za gorivo kod Gata Krka; hoteli, restorani, banke, turističke agencije, pošta.

UPRAVNI ORGANI: lučka kapetanija, policija, carina i stalni međunarodni granični pomorski prijelaz.

PROMETNE VEZE: cestovne, brodske, željezničke

information on restricted areas is available at the **Harbor Master's Office**.

Mooring: The most suitable mooring for small boats is along **Dr. Franjo Tuđman Pier**, from the **Cathedral to Krka Pier**, and along Croatian Navy Pier, from the Cathedral to Dolac Cove. Krka Pier is designated for ferry routes, while Dolac Cove is used for local boats.

Repairs: All types of repairs are available at the shipyard.

Services & Supplies: Water from hydrants on the quay, fuel station near Krka Pier; hotels, restaurants, banks, travel agencies, post office.

Authorities: Harbor Master's Office, police, customs, and a permanent international maritime border crossing.

Transport Links: Road, ferry, and railway connections.