

TROŠKOVNIK

ZA OBNOVNI PREGLED I ODRŽAVANJE m/b "SPUŽVARA"

• m/b "SPUŽVAR"

PODACI O BRODU:

Dužina preko svega	Loa= 13,5 m
Širina	B = 4,4 m
Gaz maksimalni	T = 1,3 m
Materijal gradnje	drvo
Namjena broda	prijevoz tereta i putnika
Nosivost broda	9,4 t
Godina gradnje (Punat)	1972.

Predviđeni rok za izvršenje godišnjeg remonta je travanj 2017, procijenjena vrijednost radova za stavke A,B,C,D iznosi 60.000,00 kuna bez uključenog pdv-a

Procijenjena vrijednost radova za stavku E iznosi 70.000,00 kuna.

A. DOKOVANJE BRODA

1. Prihvat broda

- Prihvat broda u brodogradilištu i privez za obalu.

2. Vađenje broda

- Priprema za dokovanje broda,
- Podizanje broda i postavljanje na ležište.
- Nakon uređenja podvodnog dijela, spuštanje broda u more i rasprega ležišta.
- Uzemljenje broda na suhom.
- Ležarina broda na ležištu navoza.
- Priključak broda na struju 15 dana paušalno

3. Skela

- Priprema i postavljanje skele oko broda - jednospratne.
- Postavljanje stepenica za pristup brodu i rasprega.

4. Podvodna oplata (80 m²)

- Raškanje podvodne oplata.
- Pranje podvodne oplata VT-pumpom.

- Rotočetkanja podvodne oplata.
- Priprema i mjestimično kalafatovanje podvodne oplata s jednom pamučnom pletenicom, oko 50 m dužine.
- Bojanje oplata:
 - 1x 25% bojanje sa HEMPADUR 4555, (6 lit.)
 - 2x HEMPEL'S COPERPAINT 7610, (20 lit.)
- Obnovni pregled trupa broda i ispisivanje izvještaja HRB-u.

5. Vodena linija

- Priprema VL za bojanje.
- Ocrtavanje i bojanje VL.

6. Cink protektori

- Izmjena cink protektora 8 x 3 kg, ukupno 24 kg.

7. Nadvodni dio plovila i nadgrađe

7.1 Nadvodni dio plovila

- Površinsko brušenje bokova do vrha "mrtve bande" i krmenog zrcala plovila 50 m²
- Djelomično kitavanje bokova plovila
- Priprema površine bokova za bojanje
- Bojanje bokova i krmenog zrcala plovila u 2 sloja Hempel primer 50 m²
- Završno bojanje bokova i krmenog zrcala plovila u dva sloja Hempel 50 m²

7.2 Nadgrađe plovila

- Površinsko brušenje palube plovila 55 m²
- Priprema za bojanje te bojanje palube 55 m² u dva sloja HEMPALIN DECK PAINTzeleni
- Brušenje ograde na plovilu te priprema za bojanje
- Bojanje ograde plovila u 2 sloja HEMPALUX MARINE ENAMEL 5294 bijeli

B) VENTILI

- Demontaža i čišćenje dva podvodna ventila 2" te montaža istih po završetku pregleda HRB-a

C) PROPULZIJA I UPRAVLJANJE BRODA

1.Kormilarski sustav

- Izmjena šuperiva na osovini kormila.
- Čišćenje lista kormila, pregled zračnosti osovine kormila.

- Hidraulički uređaj pregled
- Demontaža, pregled i montaža hidrauličnog cilindra sa temelja i osovine kormila
- Demontaža, izrada po uzorku i montaža „če“ temelja cilindra sa ojačanjem (cca. 55 kg)
- Pripremiti i obojati temelj sa antikorozivnom bojom, kao i prostor oko osovine kormila.
- Ispisivanje izvještaja za HRB.
- Izmjena Zn-protektora (3,0 kg).

2. Osovinski vod

- Čišćenje propelera
- Pregled i mjerenje zračnosti
- Izmjena šuperiva sa regulacijom.
- Ispisivanje izvještaja za HRB.

D) ELEKTROKADROVI

1. Akumulatori 12 V, 180 Ah, kom2.

- Testiranje servisnog i startnog akumulatora pod opterećenjem te ispisivanje ispitnog obrazca

E) RADOVI PREMA ZAHTJEVU HRB-a

- Demontaža čelične ulazne rampe te deponiranje
- Demontaža čelične konstrukcije hvatišta ulazne rampe sa provene statve (odspajanje rezanjem na spoju sa čeličnim elementom u kojem je postavljen sustav za podizanje rampe)
- Izrada nove čelične konstrukcije prema nacrtu izmjene sustava ulazne rampe te zavarivanje na postojeće elemente gdje je predhodno odspojena stara konstrukcija
- Bojanje i zaštita novoizgrađene čelične konstrukcije
- Izrada Aluminijske ulazne rampe, prema nacrtu i specifikaciji ulazne rampe ovjerenog od HRB-a
- Bojanje i zaštita ulazne rampe

NAPOMENA:

F) RADOVI NA PROVENOJ STATVI NAKON IZVIDA HRB-A PO IZVIDU IZVRŠENOM NAKON DEMONTAŽE STARE ULAZNE RAMPE

- *Ovisno o stanju provene statve nakon izvršene demontaže ulazne rampe, prema izvidu i nalogu HRB-a ponuditelj mora biti sposoban zamijeniti dio ili u cjelini provenu statvu od Hrastovine ili Iroka, a sve ovisno o izvješću HRB-a nakon pregleda postojećeg stanja(ponuda će se dostaviti naknadno te ista nije uključena u ovaj troškovnik)*