

GRADSKI PARKING d.o.o.
Draga 14, Šibenik

POSLOVNI PLAN RADA ZA 2015. godinu

15. prosinac 2014.god.

1.UVOD:

Gradski parking d.o.o. osnovan je 2001. godine s ciljem uspostave regulacije prometa u mirovanju. Sjedište društva je Šibenik, Draga 14. Osnivač društva je Grad Šibenik u 100 %-tnom vlasništvu.

Stalnim aktivnostima na pronalaženju novih prostora, proširenju kapaciteta i uređenju novih prostora, Gradski parking d.o.o. od samih početaka djelovanja ima značajan pozitivan utjecaj na život u Šibeniku. Kupnjom autobusnog kolodvora u lipnju 2003.god. tvrtka širi svoju djelatnost te na taj način osigurava da taj vrijedan strateški objekt i kolodvorska djelatnost ostanu pod vlasništvom i pod upravljanjem grada Šibenika.

U 2009. god. uspostavlja se novi Odjel za premještanje vozila. U suradnji s MUP-om, specijalizirano vozilo, tzv. Pauk vozilo započinje s djelovanjem krajem lipnja 2009. god.

Od 1. kolovoza 2012. Gradski parking d.o.o. preuzima poslove javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na državnoj liniji br.501 Brodarica- Krapanj.

Gradski parking obavlja djelatnosti koje su mu povjerene uz poštivanje svih zakonskih odredbi i propisa.

Tijekom 2014. Gradski parking je vezano za zgradu **AUTOBUSNOG KOLODVORA** napravio procjenu sudskog vještaka za sanaciju zgrade, izabrao ponuđača za izvođenje radova sanacije autobusnog kolodvora, te je krenuo u realizaciju uređenja prostora prodaje karata, a što će se nastaviti i kao projekti za 2015. godine. Investirali smo u kompletno uređenje wc-a u prizemlju zgrade autobusnog kolodvora, te u zamjenu pisaoara u javnom wc u čekaonici autobusnog kolodvora.

U sektoru **PARKIRANJA I PREMJEŠTANJA VOZILA** smo u 2014. godini imali tekuća ulaganja u tamponiranje površina i obnovu horizontalne signalizacije. Napravili smo zajedničku investiciju popravljivanja parkirališta u ulici Karla Vipauca u suradnji sa gradom Šibenikom. Sanirali smo oštećenja na parkiralištu Poljana. Također smo investirali u javnu rasvjetu na parkiralištu Željeznički kolodvor. Kupili smo parkirani automat koji prima papirnate novčanice, s obzirom na povećanje cijene u "0" zoni i s obzirom na jednostavniju potrebu plaćanja samih korisnika. Naručili smo dodatnu automatsku kasu za parking Željeznica poglavito radi bržeg protoka plaćanja i samog protoka vozila na parkiralištu. S obzirom na zakonsku regulativu vezano za mobilna plaćanja smo mijenjali vertikalnu signalizaciju, te smo mijenjali vertikalnu signalizaciju vezano uz izmjene i dopune odluke o korištenju gradskih parkirališta. U suradnji s gradom Šibenikom smo dodijelili prometnom redarstvu tablet potreban za odobravanje zahtjeva za premještanje vozila. Dogovorili smo suradnju s TISKOM i INOVINE, a vezano za mogućnosti plaćanja parkirališnih karata putem dodatnog prodajnog kanala.

U odjelu **JAVNOG PRIJEVOZA U OBALNOM POMORSKOM PROMETU** smo aplicirali za dobivanje koncesije za državnu liniju 501, a za što je bilo potrebno ispuniti niz uvjeta koji su startom 2014.g. izgledali nedostižni, a to su:

- izmjena svjedodžbe plana broda (povećanje br. Putnika u zimskom vremenskom intervalu)
- izvođenje radova i potrebnih preinaka na samom brodu (cca 150.000,00 kn)
- uvođenje sustava upravljanja sigurnošću ISMc i ISM doc
- pronazak zamjenskog broda koji bi zadovoljio kriterije natječaja

Bitno je napomenuti da predmetna linija ima trenutno najveći br. prevezenih putnika godišnje u

Šibensko- kninskoj županiji (98 000 putnika).

Sama posada je povećana za jednog pomorca koji je žitelj otoka Krapnja i kojem je omogućeno školovanje za zapovjednika broda do 50 BT-a.

U 2015.g. Počinje naša koncesija koja traje 6 godina, i za koju ćemo imati na raspolaganje od države za subvenciju cca 2 400.000,00 kn.

U odjelu **FINANCIJSKO-RAČUNOVODSTVENIH POSLOVA** smo investirali u prostor blagajne radi kvalitetnije funkcionalnosti, kao i zbog kvalitetnijeg odnosa prema našim korisnicima. Također smo na samoj blagajni uveli drugu smjenu, a vezano za rad sa korisnicima.

UPRAVA je donijela Strateški plan razvoja tvrtke u narednih 5 godina. Osnovna misao je optimaliziranje troškova, te stvaranje novih prihoda širenjem obima poslovanja. Također je uvedena Financijska menadžment kontrola (FMC) ili sustav za financijsko upravljanje i kontrolu, a vezano za organizacijsko i strukturno postavljanje procedura koje će za rezultat imati bolju efikasnost uz definiranje postupaka i rokova. U budućnosti našeg razvoja nastojat ćemo Gradski parking d.o.o. prilagođavati novim trendovima ekološke osviještenosti, pa je shodno tome plan postaviti električne punjače za vozila na električni pogon na površinama koje koristi naša tvrtka, ali uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika grada Šibenika.

VIZIJA

Biti lider u pružanju usluga u svim djelatnostima iz našeg poslovanja!

MISIJA

- Prepoznatljivost po kvaliteti usluge, kako tehnološkim rješenjima, tako i edukacijom zaposlenika
- Širenje poslovanja s ciljem pružanja većeg broja usluga na korist razvoja Gradskog parkinga, a vezano uz razvoj grada Šibenika
- Sustavno poboljšanje kontrole poslovanja tehnološkim rješenjima
- Vođenje tvrtke u maniri dobrog gospodara
- Transparentnost u poslovanju

Principi Gradskog parkinga

- Ljudi su najdragocjeniji dio naše organizacije
- Društveno smo odgovorna tvrtka

2. PLAN RADOVA

U 2015. godini Gradski parking d.o.o. u sektoru **PARKIRANJA I PREMJEŠTANJA VOZILA** planira ulagati u podizanje nivoa usluge prema našim korisnicima, te uvoditi nove tehnologije na zadovoljstvo svih.

Isto tako postojeća parkirališta dovesti u optimalne gabarite uzimajući u obzir današnju širinu i dužinu vozila.

Potrebno je na dalje obnavljati horizontalnu signalizaciju na cca. 400 parkirnih mjesta i to:

- Obala HRM 43 P
- Obala prvoboraca 32 P
- Sportska dvorana 38 P
- Zagrađe 22 P
- Put groblja 20 P
- Petra Preradovića 29 P
- Želj. Kolodvor 210 P

U suradnji s Gradskim službama potrebno je preprojektirati nacrt parkirališta nakon što se uredi novo križanje Bosanske i Stjepana Radića i novi ulaz - izlaz s parkirališta.

Invalidska mjesta je potrebno proširiti po standardu i to u ulici:

- Obala palih omladinaca,
- Obala prvoboraca
- parkiralište Draga

Uz sve benefite koje Gradski parking pruža osobama s invaliditetom, ostaje problem invalidskih mjesta na zatvorenim parkiralištima.

Jedna od mogućnosti je da se invalidska mjesta maknu van zatvorenih parkirališta gdje je to moguće (Želj. Kolodvor i Draga), a gdje nije to moguće (Poljana i Izgradnja), označiti nova mjesta na uličnim parkiralištima najbliže lokaciji navedenih parkirališta.

Sve svoje planove usklađujemo i nastojimo realizirati u koordinaciji s Gradom Šibenikom stoga je i ovaj poslovni plan za 2015. godinu tek okvir i putokaz kamo bi trebali usmjeriti svoje djelovanje.

Svoje potencijale Društvo će usmjeriti na održavanje svojih tekućih aktivnosti, ali i na širenje svojih poslovnih kapaciteta (nova parkirališta, nova parkirališna mjesta i garaže). S obzirom na proširenje novih parkirališta i poboljšanje usluge postojećih, Gradski parking će nabavljati nove parkirne auromate. Stalnim podizanjem nivoa kvalitete usluga koje pruža počevši od parkirališnih, kolodvorskih usluga, usluga pauk službe i usluge održavanja javne brodske linije 501 Krapanj-Brodarica Gradski parking namjerava građanima i turistima osigurati nove, urbane prostore u gradu Šibeniku.

U sektoru **AUTOBUSNOG KOLODVORA** naša tvrtka će nastaviti sa sanacijom zgrade radi sigurnosti zaposlenika i svih ostalih korisnika i prolaznika oko Autobusnog kolodvora.

Nastavit će se projekt oko uvođenja mjenjačnice ili samnostalno ili preko vanjskog suradnika, te će se finalizirati projekt uređenja prostora prodaje karata.

U odjelu **JAVNOG PRIJEVOZA U OBALNOM POMORSKOM PROMETU** ćemo nastaviti ulagati u tekuće održavanje našeg broda kako bi osigurali preduvjete za kvalitetu i ispravnost broda, te sigurnost naših putnika.