

# TROŠKOVNIK

## ZA OBNOVNI PREGLED I ODRŽAVANJE

### m/b "SPUŽVARA"

#### • m/b "SPUŽVAR"

##### PODACI O BRODU:

Dužina preko svega	Loa= 13,5 m
Širina	B = 4,4 m
Gaz maksimalni	T = 1,3 m
Materijal gradnje	drvo
Namjena broda	prijevoz tereta i putnika
Nosivost broda	9,4 t
Godina gradnje (Punat)	1972.

**Predviđeni rok za izvršenje godišnjeg remonta je ožujak 2016, procijenjena vrijednost radova 60.000,00 kuna bez uključenog pdv-a**

## A. DOKOVANJE BRODA

### 1. Prihvat broda

- Prihvat broda u brodogradilištu i privez za obalu.

### 2. Vađenje broda

- Priprema za dokovanje broda,
- Podizanje broda i postavljanje na ležište.
- Nakon uređenja podvodnog dijela, spuštanje broda u more i raspreda ležišta.
- Uzemljenje broda na suhom.
- Ležarina broda na ležištu navoza.
- Priključak broda na struju 15 dana paušalno

### 3. Skela

- Priprema i postavljanje skele oko broda - jednospratne.
- Postavljanje stepenica za pristup brodu i raspreda.

### 4. Podvodna oplata (80 m<sup>2</sup>)

- Raškanje podvodne oplata.
- Pranje podvodne oplata VT-pumpom.
- Rotočetkanje podvodne oplata.
- Priprema i mjestimično kalafatovanje podvodne oplata s jednom pamučnom pletenicom, oko 50 m dužine.
- Bojanje oplata:
  - 1x 25% bojanje sa HEMPADUR 4555, (6 lit.)
  - 2x HEMPEL'S COPERPAINT 7610, (20 lit.)
- Obnovni pregled trupa broda i ispisivanje izvještaja HRB-u.

## **5. Vodena linija**

- Priprema VL za bojanje.
- Ocrtavanje i bojanje VL.

## **6. Cink protektori**

- Izmjena cink protektora 8 x 3 kg, ukupno 24 kg.

## **7. Nadvodni dio plovila i nadgrađe**

### **7.1 Nadvodni dio plovila**

- Površinsko brušenje bokova do vrha "mrtve bande" i krmenog zrcala plovila 50 m<sup>2</sup>
- Djelomično kitavanje bokova plovila
- Priprema površine bokova za bojanje
- Bojanje bokova i krmenog zrcala plovila u 2 sloja Hempel primer 50 m<sup>2</sup>
- Završno bojanje bokova i krmenog zrcala plovila u dva sloja Hempel 50 m<sup>2</sup>

### **7.2 Nadgrađe plovila**

- Površinsko brušenje palube plovila 55 m<sup>2</sup>
- Priprema za bojanje te bojanje palube 55 m<sup>2</sup> u dva sloja HEMPALIN DECK PAINT zeleni
- Brušenje ograde na plovilu te priprema za bojanje
- Bojanje ograde plovila u 2 sloja HEMPALUX MARINE ENAMEL 5294 bijeli

## **B) VENTILI**

- Demontaža i čišćenje dva podvodna ventila 2" te montaža istih po završetku

## **C) PROPULZIJA I UPRAVLJANJE BRODA**

### **1. Kormilarski sustav**

- Izmjena šuperiva na osovini kormila.
- Čišćenje lista kormila, pregled zračnosti osovine kormila.
- Hidraulički uređaj
- Demontaža, pregled i montaža hidrauličnog cilindra sa temelja i osovine kormila
- Demontaža, izrada po uzorku i montaža „če“ temelja cilindra sa ojačanjem (cca. 55 kg)
- Pripremiti i obojati temelj sa antikorozivnom bojom, kao i prostor oko osovine kormila.
- Ispisivanje izvještaja za HRB.
- Izmjena Zn-protektora ( 3,0 kg ).

### **2. Osovinski vod**

- Čišćenje propelera
- Pregled i mjerenje zračnosti
- Izmjena šuperiva sa regulacijom.
- Ispisivanje izvještaja za HRB.

## **D) ELEKTROSTROJEVI**

### **1. Akumulatori 12 V, 180 Ah, kom2.**

- Testiranje servisnog i startnog akumulatora pod opterećenjem