



PARKIRALIŠTE Prvi potez nove gradske vlasti

Od 1. srpnja parking samo na označenim mjestima

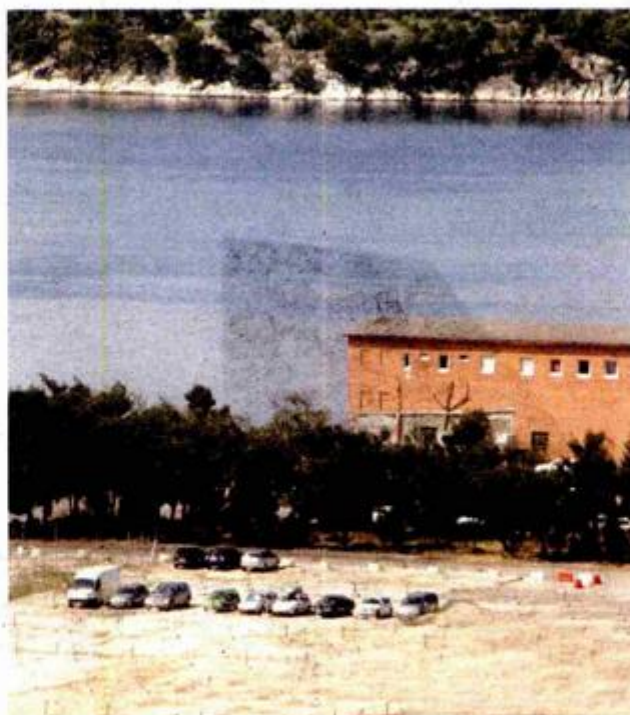
Obala će raspolagati sa 120 parkirališnih mjesta, a cijena parkinga je prema odluci ranije vlasti smanjena na pet kuna

Jadranka KLISOVIĆ

ŠIBENIK – Uklanjanje naplatne kućice i rampe na šibenskoj obali koja je odavno pretvorena u parkiralište prvi je potez nove gradske vlasti. Dosad je obala iza naplatne kućice bila nulta parkirna zona, a od 1. srpnja parking će biti dozvoljen isključivo na označenim parking mjestima umjesto kao dosad na bilo kojem mjestu obale. Obala će raspolagati s ukupno 120 parkirališnih mjesta, a cijena parkinga je prema odluci ranije HDZ-ove gradske vlasti smanjena na pet kuna.

Prometni kaos

Poznavajući prometne prilike u ovom dijelu grada nema sumnje da će na obali i nadalje vladati prometni kaos. Obalna prometnica, naime, ima dva prometna traka, a prometuje se u oba pravca s tim da je jedna traka pretvorena u parking-zonu. MIMOILAŽENJE automobila teče usporeno, posebice u prijedopodnevnom i večernjim satima kad su obalni kafići prepuni. Vraćanje u rikverc, mimoilaženje »u milimetar« i dalje će, očito, biti svakodnevnica toga atraktivnog prostora, koji bi prema mnogima trebao postati pješačka zona. S time se, naravno, ne



DUŠKO JARAMAZ

Ljetni parking u TEF-u s 450 parkirališnih mjesta

slazu ugostitelji, koji su za ranije takve odluke negodovali i tražili da se obala ponovo pretvori u parking-zonu.

Kako bi Šibenik turističku špicu dočekao što spremnije, i ove je godine za potrebe ljetnog parkirališta za turiste ureden dio prostora TEF-a. Kako saznajemo od Daniela Milete, direktora Gradskog parkinga, prošle su go-

dine u uređenje i promidžbu ljetnog parkirališta uložili 250 tisuća kuna. Na prostoru TEF-a uređeno je ukupno 450 parkirališnih mjesta. Dnevna karta za osobna vozila i kamp-kućice iznosi 20 kuna, dok je za autobuse cijena 50 kuna. Korisnici obližnjega zatvorenog bazena oslobođeni su plaćanja parkirališne naknade.

Od parkirališta u TEF-u

do središta grada svega je petnaestak minuta ugodne šetnje novouređenom šetnicom uz morskou obalu.

Manja gužva u središtu

Turisti su prošle godine dosta koristili taj parking, čime je uvelike smanjena gužva u središtu grada, pa se u Gradskom parkingu takvom efektu nadaju i ove godine. Kako bi se turisti lakše snalazili po uskim šibenskim prometnicama, Gradski parking je pripremio brošuru-letak na engleskom i hrvatskom jeziku koja će se dijeliti po turističkim info-uredima. I u planu grada, kazuje Danijel Mileta, jasno su vidljive šibenske parkirališne površine i broj parking mjesta s kojim raspoložu. Istaknuto je i radno parkiralište, cijena parkiranja i mogućnostima plaćanja parkinga. Gradska tvrtka Gradski parking d.o.o. u prošloj je godini postala prva tvrtka u vlasništvu lokalne samouprave u cijeloj Hrvatskoj koja je dobila prestižni certifikat »Poslodavac partner« za izvrsnost u upravljanju ljudskim resursima. Direktor Danijel Mileta dobio je nagradu strukovnog Udruženja menadžera i poduzetnika RH za najboljega hrvatskog menadžera u kategoriji javnih tvrtki.