



Prvi potezi Županović 'smijenio' rampu na obali

Rampa nije pridonijela uvođenju reda u prometu na rivi. Želimo da prometnica duž rive bude prohodna - kazao je dogradonačelnik Franko Vidović



DURĐA VRLJEVIĆ ŠARIĆ
djurdja.vrljevic@sibenski-list.hr
ŠIBENIK

Kao što je šibenski gradonačelnik u kampanji i najavio, jedan od njegovih prvih poteza na novoj funkciji je demontiranje rampe i naplatne kućice 'Gradskog parkinga' s ulaza na Obalu dr. Franje Tuđmana.

– 'Gradski parking', sukladno željama vlasnika, po hitnom postupku ukida dosadašnji način regulacije automobilske prometa kroz šibensku rivu – stoji u priopćenju javnosti koje potpisuje direktor Danijel Mileta te u kojem se navodi da će nova regulacija prometa vrijediti od početka srpnja. Do sada je obala iza rampe bila nulta parkirna zona u kojoj je cijena parkinga

ljeti iznosila 10, a zimi 5 kuna po satu. Parkirati se moglo bilo gdje unutar zone pod uvjetom da parkirano vozilo ne ometa normalno odvijanje prometa.

– Ta rampa nije ispunila svoju svrhu, odnosno nije pridonijela uvođenju reda u prometu na rivi. Želimo da prometnica duž rive bude prohodna, da vatrogasna kola i vozila hitne pomoći nesmetano onuda prometuju, kao i da se normalno odvijaju komunalne djelatnosti u tome dijelu grada. To smo i obećali građanima – kazao je dogradonačelnik Franko Vidović. Po novom prometnom režimu od 1. srpnja obala će postati 1. (crvena) zona parkiranja u kojoj će se parking naplaćivati radnim danima od 7 do 21 sat,

Prohodno rivom

Želimo da prometnica duž rive bude prohodna, da vatrogasna kola i vozila hitne pomoći nesmetano onuda prometuju, kao i da se normalno odvijaju komunalne djelatnosti – kaže gradonačelnik Županović.

te subotom od 7 do 14 sati po cijeni od 5 kuna/h. Osim što će parkiranje na rivi biti 'gratis' nedjeljom i blagdanima, novitet ovog režima parkiranja je i to što se automobile više neće moći parkirati duž cijele obale nego samo na 120 označenih parkirnih mjesta, u koja se ubrajaju i mjesta rezervirana za invalide te za stanare koji će i dalje imati povlaštene mjesečne parkirne karte po cijeni od 90 kuna. Vlasnici koji svoja vozila ostave na neoznačenom mjestu, morat će protegnuti noge do TEF-a i uzeti automobile od Službe za premještanje vozila 'Gradskog parkinga'. A pri tome i platiti kaznu za nepropisno parkiranje te naknadu za premještanje vozila. «

Mileta: Osamdesetak mjesta manje

Od direktora 'Gradskog parkinga' Danijela Milete, doznajemo da ukidanjem starog režima parkiranja na rivi nestaje oko 65 neoznačenih mjesta u desnom traku prometnice na potezu od rampe do 'Peškarije', te još 15-ak mjesta u Docu, jer će od sada parkiranje na tim mjestima biti kažnjivo.

–Povlaštene mjesečne parkirne karte ima preko 200 vlasnika vozila koji su stanari tog dijela grada, tako da će 'Gradski parking' ovim dosta financijski izgubiti. Očekujem da će zarada od parkinga na rivi biti prepolovljena – kazao je Mileta.

