

# PAUK NEPROFITABILIAN, AL BEZ NJEGA NE IDE

“ - Potencijalni gubitak koji bude stvarao Odjel premještanja vozila nadoknadit ćemo iz prihoda Sektora parkirališta, kao što to radimo i s kreditom kojim je kupljena zgrada Autobusnog kolodvora – kazao je Danijel Mileta ”

Nemila sapunica oko koncesije pauk službe konačno je završena odlukom gradske uprave o oduzimanju koncesije do sadašnjem koncesionaru. Kako je i ranije najavljeno, ovu će djelatnost ubuduće preuzeti tvrtka Gradski parking, a služba bi trebala profunkcionirati do prosinca ove ili siječnja iduće godine.

Inače, koncesionar Marin Koudela koncesiju je izgubio prije nekoliko mjeseci jer više nije mo-

gao pronaći računicu u poslovanju, a da je računica ispravna potvrđuje i Danijel Mileta, direktor Gradskog parkinga, tvrtke koja će ubuduće rukovoditi parkom.

## DUG ĆE SE KOMPENZIRATI

Sve naše kalkulacije pokazuju kako premještanje vozila u Šibeniku nije profitabilna djelatnost. No, ipak smo gradska tvrtka i kao takvi moramo bi-

ti na usluzi građanima te, prije svega, pomoći nadležnim službama pri rješavanju sveprisutnog problema normalnog odvijanja prometa u gradu. Cijelo vrijeme nastojimo balansirati između socijalne osjetljivosti, optimizacije prometne situacije grada i naših financija. Potencijalni gubitak koji bude stvarao Odjel premještanja vozila nadoknadit ćemo iz prihoda Sektora parkirališta, kao što to radimo i s kreditom kojim je kupljena



zgrada Autobusnog kolodvora. Nužno je za grad veličine Šibenika da ima pauk vozilo u funkciji - rekao je Mileta.

Razlog neprofitabilnosti

proizlazi iz činjenice da je područje djelovanja ograničeno na širi centar grada, a troškovi poslovanja su visoki. Automobili se premještanju isključivo po na-

logu kojeg odobrava djelatnik MUP-a, dakle, policajac definira koji je automobil u prekršaju, a sve ostalo odraduje nositelj djelatnosti premještanja vozila.

Vrlo je vjerojatno da će do menu djelovanja MUP-a u ovome slučaju kroz godinu ili dvije preuzeti lokalna samouprava putem komunalnih redara, ili prometnih redara, veli Mileta.

## DEPONIJ NA TEF-U?

U tijeku su natječaji za nabavu rabljenog pauk vozila, obuka djelatnika za rad na hidrauličnoj dizalici, definiranje hardwarea i programske podrške za ovu uslugu i pregovori oko lokacije deponija za automobile. Nabavit će se najbolja programska podrška za ovu djelatnost – zaključuje prvi čovjek Gradskog parkinga, te dodaje kako će deponij za premještene automobile najvjerojatnije biti u prostoru TEF-a. (jd)

Novi tjednik  
Subota 24.10.2008.

Str 14 - 15

Rubrika: inventura  
Preko dvije stranicie - sredina  
32 x 13cm